

# Strategiepapier Automatisierte Parksyste me für PKW zur Lösung des LKW-Parkplatzmangels

Stand: Juli 2025

Autor: Jörg Kibbat / IGTV – Interessenvertretung GesundheitTransfer & Verkehr

---

## 1. Ausgangssituation

Der chronische Mangel an LKW-Stellplätzen entlang deutscher Autobahnen stellt eine ernstzunehmende Herausforderung für die Verkehrssicherheit, die gesetzlich vorgeschriebenen Ruhezeiten sowie die allgemeine Logistik dar. Der Ausbau zusätzlicher LKW-Stellflächen ist in vielen Regionen nur begrenzt möglich – sei es aus Gründen der Flächenverfügbarkeit, des Planungsaufwands oder aufgrund ökologischer Widerstände.

Gleichzeitig werden große Flächen von klassischen PKW-Parkplätzen ineffizient genutzt, insbesondere auf Autohöfen oder kombinierten Rastanlagen.

## 2. Lösungskonzept: TruckSAFE Comfortparking

Mit dem Konzept **TruckSAFE Comfortparking** wird ein innovativer und skalierbarer Lösungsansatz verfolgt:

- **PKW werden in robotergesteuerten, vollautomatisierten Parktürmen** geparkt.
- Die **Raumersparnis** durch die automatisierten Systeme liegt bei **80 bis 85 %** gegenüber herkömmlichen PKW-Stellplätzen mit Begehungsgängen und Einfahrzonen.
- Die **freigewordenen Flächen** können zu LKW-Parkplätzen umgewidmet werden, was zu einer **Kapazitätssteigerung von mindestens 45 %** auf denselben Flächen führt – ohne zusätzlichen Landverbrauch.

## 3. Technologischer Aufbau des Systems

- Einsatz eines **modularen Parkturmsystems** mit **1 bis 4 Ebenen** auf einer Grundfläche.
- Fahrzeuge werden über eine **Übergabekabine** abgegeben und automatisch eingeparkt.
- **Palettenfördersysteme in X- und Y-Richtung** ermöglichen ein flexibles Puzzleparken ohne Rangierbedarf.
- **Zusätzliche Ausstattung mit Ladeinfrastruktur** für Elektrofahrzeuge erweitert die Funktionalität und unterstützt den Ausbau der E-Mobilität.
- **Optional: Parkflächen für PKW-Gespanne** wie z. B. Fahrzeuge mit Anhängern – besonders während Ferienzeiten.



#### 4. Zusätzliche Vorteile

- Deutliche Entlastung der Parkplatzsuche für PKW-Fahrer.
- Maximale Raumausnutzung durch präzise automatische Steuerung.
- Reduktion von CO<sub>2</sub>-Emissionen, da keine Suchverkehre und Motorlaufzeiten mehr nötig sind.
- Erweiterte Sicherheit durch geschlossene Systeme, Videoüberwachung und Zutrittskontrolle.
- Zukunftssicher und modular ausbaubar für neue Mobilitätsformen.

#### 5. Umsetzung und Skalierung

- Pilotprojekte an stark frequentierten Autohöfen und Rastanlagen.
- Zusammenarbeit mit Logistikunternehmen, Tankstellenbetreibern, Energieversorgern und öffentlichen Planungsstellen.
- Unterstützung durch Förderprogramme im Bereich Verkehrswende, Digitalisierung und Flächeneffizienz.

#### 6. Zielbild

Ein flächendeckendes Netz automatisierter Parksyste~~m~~e für PKW auf Autohöfen schafft dringend benötigten Platz für den Güterverkehr, fördert die Verkehrssicherheit und erleichtert die Einhaltung gesetzlicher Ruhezeiten – **ohne zusätzliche Versiegelung von Flächen oder hohen Infrastrukturkosten.**

---

**Initiator & Ansprechpartner:**

*Jörg Kibbat*